

## 第 19 回真鶴町地域公共交通会議 次第

日 時 令和元年 10 月 9 日 (水)  
9:30~  
会 場 真鶴町役場庁舎横 会議室

### 1 開 会

### 2 議 題

- (1) 平成 30 年度会務報告について・・・資料 1
- (2) 平成 30 年度事業報告について・・・資料 2
- (3) 平成 30 年度決算報告について・・・資料 3
- (4) 令和元年度真鶴町地域公共交通事業計画(案)について・・・資料 4
- (5) 令和元年度真鶴町地域公共交通会議予算(案)について・・・資料 5
- (6) バス停留所位置の変更について・・・資料 6
- (7) 交通弱者に対する交通手段の検討について・・・資料 7

### 3 その他

### 4 閉 会

## 真鶴町地域公共交通会議委員名簿

区分	団体・職名等	氏名
第1号 町民又は公共交通利用者の代表	真鶴町自治会連合会長	三木 邦身
第2号 学識経験者	東洋大学国際学部教授	岡村 敏之
第3号 国土交通省関東運輸局	関東運輸局神奈川運輸支局 首席運輸企画専門官	三橋 裕 (欠席)
第4号 県の関係行政機関	神奈川県県土整備局都市部交通企画課 課長	星名 隆 (代理:栢本 大輝)
	神奈川県県西土木事務所小田原土木センター 工務担当部長	加倉井 一登
	神奈川県小田原警察署交通第一課長	佐藤 和子
第5号 交通事業者	一般社団法人神奈川県バス協会常務理事	小堤 健司
	真鶴タクシー有限公司社営業所 所長	溝口 啓二郎
	東日本旅客鉄道株式会社真鶴駅長	猪狩 吉央
	伊豆箱根バス株式会社 営業部乗合課 課長	岩崎 勝一
	株式会社湯河原タクシー取締役	古川 清一
第6号 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運 転者が組織する団体の代表者	神奈川県交通運輸産業労働組合協議会委員	小泉 孝行 (欠席)
第7号 町長の指名する職員	真鶴町企画調整課長	小清水 一仁 (欠席)
	真鶴町産業観光課長	五十嵐 徹也
	真鶴町健康福祉課長	上甲 新太郎
	真鶴町教育課長	岩本 幹彦 (欠席)
第8号 前各号に掲げる者のほか町長が特に必要と認める 者	真鶴町老人クラブ連合会長	中村 多美枝
	真鶴町社会福祉協議会長	青木 巖
	真鶴町観光協会長	青木 博和
	真鶴町商工会長	藪田 徹也
	真鶴町議会	森 敦彦 (欠席)
	まなづる小学校バス通学児童保護者の会会長	皆木 由貴 (代理)長谷川 由美子
事務局	真鶴町まちづくり課長	長沼 隆
	真鶴町まちづくり課副課長兼計画管理係長	尾森 正
	真鶴町まちづくり課主事	羽立 翼

## 平成30年度会務報告（平成30年4月1日～平成31年3月31日）

	日程	会 議
地域公共交通会議	平成30年6月20日	第15回真鶴町地域公共交通会議 ○議題 (1) 平成29年度真鶴町地域公共交通会議事業報告について (2) 平成29年度真鶴町地域公共交通会議決算報告について (3) 平成30年度真鶴町地域公共交通会議事業計画(案)について (4) 平成30年度真鶴町地域公共交通会議予算(案)について (5) コミュニティバス利用実績報告について (6) 今年度の事業スケジュールについて (7) 公共交通利用促進事業について
	平成30年9月26日	第16回真鶴町地域公共交通会議 ○議題 (1) 公共交通利用促進事業について (2) 新たなバス停の設置について (3) コミュニティバス利用者アンケート調査結果について (4) デマンド交通実証実験について (5) 今後のスケジュールについて
	平成30年11月5日	第17回真鶴町地域公共交通会議 ○議題 (1) デマンド交通実証実験について
	平成31年2月8日	第18回真鶴町地域公共交通会議 ○議題 (1) デマンド交通実証実験について (2) 地域公共交通再編実施計画の改訂について (バス停の新設、時刻表の変更) (3) 真鶴駅周辺地区構想検討会について

平成30年度事業報告について

資料2

●コミュニティバス利用実績（平成30年度）

	月	利用者数（人）			経費（円）			当初負担見込
		大人	小人	合計	収入	経費	町負担	
平成30年度	4月	2,732	146	2,878	561,000	1,743,921	1,182,921	1,185,000
	5月	3,216	231	3,447	666,300	1,743,918	1,077,618	1,165,000
	6月	3,274	236	3,510	678,400	1,743,918	1,065,518	1,165,000
	7月	3,510	173	3,683	719,300	1,743,918	1,024,618	1,165,000
	8月	3,849	170	4,019	786,800	1,743,918	957,118	1,165,000
	9月	3,148	161	3,309	645,700	1,743,918	1,098,218	1,165,000
	10月	3,528	220	3,748	727,600	1,743,918	1,016,318	1,165,000
	11月	3,341	240	3,581	692,200	1,743,918	1,051,718	1,165,000
	12月	3,214	150	3,364	657,800	1,743,918	1,086,118	1,165,000
	1月	2,686	171	2,857	554,300	1,743,918	1,189,618	1,165,000
	2月	2,737	186	2,923	566,000	1,743,918	1,177,918	1,165,000
	3月	3,268	160	3,428	669,600	1,743,918	1,074,318	1,165,000
合計		38,503	2,244	40,747	7,925,000	20,927,019	13,002,019	14,000,000

【参考】平成29年度 37,175人 (+3,572人)

●デマンドタクシー利用実績（平成30年2月1日～3月15日）※実利用日2/10、2/23

	乗車ポイント	乗車ポイント														計
		山ゾーン		港ゾーン								まちなか				
		①城址公園	②上釈迦堂	③旧力石歯科医院前	④ちびっこ広場前	⑤草柳商店前	⑥旧平珍前	⑦済度線入口	⑧アルハンブラ前	⑨宮ノ前集会所	⑩貴船神社前	⑪役場	⑫診療所	⑬小田原百貨店	⑭情報センター	
乗車ポイント	山ゾーン	①城址公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		②上釈迦堂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	港ゾーン	③旧力石歯科医院前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		④ちびっこ広場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		⑤草柳商店前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		⑥旧平珍前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		⑦済度線入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		⑧アルハンブラ前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		⑨宮ノ前集会所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		⑩貴船神社前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	まちなか	⑪役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		⑫診療所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		⑬小田原百貨店	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		⑭情報センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	6	

●運転免許証自主返納支援事業について

高齢者の交通事故防止と公共交通の促進を目的とし、平成30年11月1日から実施した事業であり、平成25年4月1日以降に運転免許証返納を行った満65歳以上の町民に対し、路線バス、コミュニティバス、真鶴タクシー、湯河原タクシーに使用できるチケット20,000円分を助成する事業です。

運転免許証自主返納実績

年齢別	65歳～70歳	71歳～75歳	76歳～80歳	81歳～90歳	90歳以上	合計
人数	1人	9人	14人	13人	1人	38人

交通事業者別使用枚数

	11月	12月	1月	2月	3月	合計
湯河原タクシー	23	184	264	438	766	1,675
真鶴タクシー	50	102	164	300	494	1,110
伊豆箱根バス	6	8	38	12	48	112

※平成30年度内に助成券を使い切った者は4名

## 平成30年度真鶴町地域公共交通会議収支決算書

歳入

(単位：円)

款	項	目	金額	説明
1	補助金	1 補助金	120,000	町補助金 120,000
2	負担金	1 負担金	0	
3	繰越金	1 繰越金	14,191	29年度繰越金
4	諸収入	1 雑入	0	預金利息
合計			134,191	

歳出

(単位：円)

款	項	目	金額	説明
1	1 会議費	1 会議費	121,680	会議食糧費 1,680
				謝金 120,000
	2 事務費	1 事務費	864	振込手数料 864
2	事業費	1 事業費	0	
3	予備費	1 予備費	0	
合計			122,544	

歳入決算額 134,191円

歳出決算額 122,544円

差引残額 11,647円

(令和元年度予算に繰越)

## 令和元年度真鶴町地域公共交通事業計画（案）

### （1）公共交通利用促進事業

高齢者の運転免許証の自主返納への意識の向上、また、公共交通の利用促進により町内の活性化を図る目的として、引き続き免許返納をした町民に公共交通の割引チケットを発行する。

また、公共交通の利用促進チケットに限らず、例えば、商店街などでの買い物に特典がつくなど、関係各所と連携を図りながら運転免許証返納促進につながる新たな試みについて検討していく。

### （2）公共交通の充実

公共交通会議や昨年度実施のアンケート等を基に、交通弱者に対する公共交通の問題点などについて理解を深め、コミュニティバスをはじめとした公共交通の利便性向上に努める。

### （3）地域公共交通会議の開催

交通弱者への交通手段の確保とニーズの精査、コミュニティバス利用者の利便性や満足度の向上、また、運転免許自主返納支援事業継続に向けての会議を行う。

## 令和元年度真鶴町地域公共交通会議収支予算（案）

歳入

（単位：円）

款	項	目	金額	説明
1	補助金	1 補助金	60,000	町補助金 60,000
2	負担金	1 負担金	0	
3	繰越金	1 繰越金	11,647	30年度繰越金
4	諸収入	1 雑入	53	預金利息
合計			71,700	

歳出

（単位：円）

款	項	目	金額	説明
1	1 会議費	1 会議費	65,000	会議食糧費 5,000
				謝金 60,000
	2 事務費	1 事務費	1,000	振込手数料 1,000
2	事業費	1 事業費	0	
3	予備費	1 予備費	5,700	
合計			71,700	

滝ノ入バス停位置変更について

既存バス停位置  
新規設置予定位置



移設





路線図



真鶴町

大根

岩大橋

真鶴市

真鶴港

琴ヶ浜

草地

中川一政美術館

## 交通弱者に対する新たな交通手段の検討について

## ●導入検討の理由

狭い路地も通行が可能な既存のバスよりもコンパクトな交通手段を導入することで、高齢者や障害者、児童など交通弱者の交通手段が失われないようにする。また、観光客の散策支援などの新たな交通手段として期待する。

## ●導入車両について

## (1) ワゴンタイプ



購入参考価格  
300万円程度

## (2) 低速電動コミュニティビークル (グリーンスローモビリティ)

4～7人乗り

10人乗り

16人乗り



購入参考価格  
250万円～350万円程度



購入参考価格  
2,000万円程度



購入参考価格  
2,500万円程度

## 【グリーンスローモビリティ 5つの特長】

- ①Green・・・CO2排出量が少ない電気自動車
  - ②Slow・・・ゆっくりなので、観光にぴったり
  - ③Safety・・・速度制限で安全。高齢者も運転可
  - ④Small・・・小型なので狭い道でも問題なし
  - ⑤Open・・・窓がない開放感が乗って楽しい※雨天の場合にはビニールカーテンを用いる
- 広島県福山市鞆の浦でアサヒタクシー（株）が「グリスロ潮待ちタクシー」としてタクシー事業を開始しています。

## ●運行方法の一例

道路運送法の一般乗合旅客自動車運送事業または一般乗用旅客自動車運送事業の許可を取得して事業を運営する11～16人乗りの電動低速バスタイプは乗合バス事業の許可を取得して事業運営することが可能です。また、10人以下の電動低速バスタイプやゴルフカートタイプは、タクシー事業の許可を取得して事業運営することが可能です。

乗合バス事業やタクシー事業を行う際には、道路運送法で定められている通常の事業者としての要件を満たし、事業許可を取得するとともに運賃の認可を受ける必要があります。

## (参考)

広島県福山市鞆の浦でアサヒタクシー（株）が「グリスロ潮待ちタクシー」としてタクシー事業を開始しています。

## ●バス導入による問題点

### ○資金について

- ・車両の購入費（乗車料金収納機、車載器）
- ・人件費

### ○運行業者について

- ・バス事業者への委託は可能か
- ・タクシー事業者への委託は可能か
- ・自前運行は可能か

### ○運行経路について

- ・既存のルートと重複しないように配慮すること
- ・バス停が近接にならないように配慮すること

### ○導入にあたっての運賃

- ・運賃制度（均一制、距離制など）

## (3) デマンドタクシー

車両は一般のタクシーで、バスのように停留所から乗り降りを行いますが、バスとは異なり、予約があった時のみ運行を行うところが多いです。

タクシーとバスの良いところを組み合わせた公共の乗り物となっています。

## ●デマンドタクシー導入による問題点

- ・乗降ポイントの精査
- ・真鶴駅乗降ポイントの設置又は駅近接乗降ポイントの設置の可否
- ・運行経路について

